

参加費
無料

令和3年度とやま成長産業創造プロジェクト推進事業 ≪グリーン成長戦略分野≫
「自動車・蓄電池関連産業研究会」第2回 WEB技術セミナー

「エネルギー政策と次世代自動車戦略」

2019年9月開催の国連気候行動サミット、新型コロナウイルスによるパンデミック禍で、ようやくCO₂削減に取り組む機運が高まり、2030年までにCO₂45%削減に向けた議論が始まりました。各国政府は2030～2035年にエンジン車廃止を表明しましたが、目指すべき姿は電動化ありきではなく、グリーン燃料/電力への転換も含め、カーボンニュートラルを実現することにあります。エネルギー戦略の重要性を認識し、早期に検討する必要があります。

■ 日時：令和3年 10/5 (火)

14:00-15:40(13:45入室開始)

■ 開催方法：

Zoomウェビナーを使ったライブ配信

(注意:会場でのライブ配信は、ありません。)

■ 募集人員：先着100名

■ 申込み：2021年10月1日(金)17時 締切

■ 対象者：県内企業の経営者、管理者、技術者等

■ 申込み方法：次のURLあるいはQRコードのフォームから申込みください。

https://us02web.zoom.us/webinar/register/WN_qTJ224xKT-ShXnHmdSDHwQ

・自動車・蓄電池関連産業研究会への新規入会ご希望の方は、
「裏面：入会申込書」で申込みください。(FAX, Eメール、電話でも可)



講師

愛知工業大学
工学部客員教授
(元トヨタ自動車)
藤村 俊夫 氏



お問い合わせ (公財)富山県新世紀産業機構
イノベーション推進センター

TEL: 076-444-5636 FAX: 076-433-4207
E-mail: m.hayashi@tonio.or.jp (担当:林)

主催 (公財)富山県新世紀産業機構

協力 とやま術交流クラブ

講師
藤田 俊夫氏
プロフィール

1980年に岡山大学大学院工学研究科修士課程を修了し、トヨタ自動車工業入社。入社後31年間、本社技術部にてエンジンの設計開発に従事し、新規エンジンの設計開発、エンジンの機能部品設計などを行った。2011年に愛知工業大学工学部 機械学科教授として熱力学、機械設計工学などの講義を担当。

2018年4月より愛知工業大学工学部客員教授となり、自動車関連企業の顧問をはじめ、コンサルティング、講演活動を行う。

活動(研究歴、所属学会、著書など): 自動車技術会 代議員/論文校閲委員。2001年「ディーゼル新触媒システム(DPNR)」で日経BP賞技術賞エコロジー部門賞受賞、2003年「ディーゼルPM、NOx同時低減触媒システムDPNR」で日本機械学会技術賞受賞

参加(視聴)方法

1. 申込み後、メールにてセミナーのURLをご案内いたします。インターネット接続環境があれば、このURLをクリックするだけで、パソコンやスマートフォン等から、参加(視聴)いただけます。
2. 当日の参加スケジュールは、下表のとおりです。

時間	内容
13:45-14:00	Zoomウェビナーへの入室
14:00-15:30	講演
15:30-15:40	Q&A質問への回答、PMOまとめ
15:40-15:45	退出、アンケート

3. 講演中は、画面の下部に表示されます「Q&A」からご質問をお受けします。
4. 当日の講演資料は、事前にメール配信するアドレスからダウンロードをお願いします。
5. 講演終了後、アンケートへのご協力をお願いします。

留意事項

- 参加者は事前登録制にしておりますので、視聴用のURLを別の方へ転送することはお控えください。視聴は、1メールアドレスにつき、1名とします。
- 著作権保護等の点から、講演の録画、録音、撮影、およびSNS等へのアップロードは禁止いたします。
- Zoomは無料をご利用いただけますが、インターネットに接続するための通信料金は、参加者のご負担となります。
- 講演資料の印刷は可能ですが、データの公開やコピーは禁止いたします。
- ご提供いただいた氏名等の個人情報は、当セミナーの運営のみの目的で使用し、他の目的には使用しません。

自動車・蓄電池関連産業研究会入会申込書

(入会希望の方は、下記に記入ください。)

FAX: 076-444-5636 E-mail: m.hayashi@tonio.or.jp

企業名・団体名			
所在地	(〒)		
連絡担当者			
TEL		E-mail	
会員希望者名			
E-mail			
所属部署		職位・職名	